

# Cimpa, filiale ingénierie d'Airbus, cédée à Sopra-Steria ou Infosys ?

Opposés à la vente de leur entreprise, près de 300 salariés toulousains de **Cimpa, filiale à 100 % d'Airbus** spécialisée dans la gestion du cycle de vie des produits (PLM), ont débrayé ce jeudi 29 janvier, à **Blagnac** (Haute-Garonne), à l'appel des syndicats CFE-CGC, CFDT, CFTC et FO. « *L'annonce du repreneur serait imminente* », explique Laurent Tomas, délégué syndical CFE-CGC.

## Bientôt céder à Sopra-Steria ou Infosys ?

Les salariés s'étaient déjà rassemblés devant le siège social d'Airbus après l'annonce, au printemps 2014, de la mise en vente de leur entreprise. Et, le 8 octobre dernier, Airbus a indiqué avoir retenu 5 repreneurs potentiels sur 11 candidats, sans plus de précisions. Aujourd'hui, d'après les syndicats, seules deux SSII – le groupe français **Sopra-Steria** et l'indien **Infosys** – auraient les faveurs d'**Airbus Group**. Pour se recentrer sur son cœur de métier, l'avionneur **a déjà cédé des actifs ingénierie**, dont une partie de Cassidian Test & Services, l'entité d'essais devenue Spherea. Pas de quoi rassurer les employés de Cimpa.

## Ou rattacher à Airbus Safran Launchers...

Les salariés toulousains de Cimpa ont manifesté jeudi matin entre le siège d'Airbus à Blagnac et un site industriel à Saint-Martin-du-Touch. Les employés de Cimpa SAS craignent que la vente ne se traduise par une « *mobilité forcée* » ou des suppressions de postes, voire la fermeture de sites. L'intersyndicale, de son côté, déplore « *le flou* » qui entoure la mise en vente de l'entreprise en activité depuis 1995. Dans ce contexte incertain, un expert mandaté par le comité d'entreprise recommande le rattachement de Cimpa à une autre entité du groupe pour s'y maintenir, ou à la coentreprise **Airbus Safran Launchers** qui produira le nouveau lanceur Ariane 6. Mais l'alternative n'aurait pas encore reçu de réponse de la direction d'Airbus Group.

## Diversifier la clientèle de Cimpa

Porté par les programmes des A380 et A350, Cimpa a vu son effectif doubler en cinq ans, rapporte le quotidien [Les Echos](#). **Cimpa emploie environ 1 000 personnes** en Europe (France, Allemagne, Angleterre, Espagne), dont **450 à Toulouse** et 300 à Hambourg. L'entreprise cible essentiellement les secteurs de l'aéronautique et de la défense, mais elle s'active aussi dans l'énergie, les transports ou encore l'automobile. Cimpa a généré plus de **100 millions d'euros de chiffre d'affaires** en 2014, dont 8 % seulement auprès d'autres groupes qu'Airbus... Au détriment de la diversification de sa clientèle.

**Lire aussi :**

[Sopra – Steria : un groupe IT de quatre entités se dessine](#)

[Vishal Sikka, ex-SAP, prend la direction de la SSII indienne Infosys](#)