

Peugeot-Citroën passe la vitesse Linux

Alors que Microsoft [lance](#) ce mardi Vista, l'open source ne se fait pas oublier. Il y a bien sûr le salon Linux qui ouvre ses portes à Paris-La Défense (un endroit aussi choisi par Bilou pour fêter la sortie de son OS...). Mais surtout, il y a les contrats.

Il y a quelques semaines, l'on apprenait que les députés de l'Assemblée nationale et les fonctionnaires du ministère de l'Agriculture [passaient au libre](#) pour leurs outils bureautiques.

Aujourd'hui, c'est le géant français PSA-Peugeot-Citroën, deuxième fabricant européen d'automobiles, qui annonce un déploiement massif de solutions Linux. Bilou va regretter sa venue à Paris...

Le constructeur vient en effet de signer un contrat avec **Novell** pour déployer **20.000** postes de travail Linux et **2.500** serveurs Linux sur plusieurs années. On ne connaît pas le montant de ce contrat.

« SUSE Linux Enterprise Desktop bénéficie d'un support de qualité de la part de Novell et se distingue par sa facilité d'utilisation », précise un représentant informatique de PSA Peugeot Citroën. Et de poursuivre : « L'engagement de Novell dans les logiciels libres et son excellente coopération avec nos fournisseurs informatiques de matériel et de logiciels pour répondre à nos exigences ont été décisifs pour notre choix. En outre, SUSE Linux Enterprise Desktop s'intègre parfaitement dans notre infrastructure Windows existante » .

Ron Hovsepian, Président et CEO de Novell ajoute: *« PSA Peugeot Citroën a apprécié la maturité de notre plate-forme Linux et a choisi avec SUSE Linux Enterprise Desktop le seul poste de travail Linux sur le marché capable de répondre aux exigences de ses utilisateurs bureautiques et de se poser en alternative à sa plate-forme existante. PSA Peugeot Citroën va pouvoir réduire ses coûts tout en évoluant vers une architecture informatique mixte sur les postes de travail et les serveurs » .*

[Lisez notre dossier spécial Open Source.](#)