

Pierre Sigrist, Visteon : « dans la voiture, il faut des systèmes embarqués plus ouverts »

Croisé sur le salon **LeWeb'13** (qui se tenait du 10 au 12 décembre à Paris), Pierre Sigrist, en charge du logiciel en Europe pour **l'équipementier automobile Visteon**, détaille l'évolution des systèmes embarqués dans la voiture. Des systèmes qui, petit à petit, abandonnent leurs racines propriétaires pour intégrer des écosystèmes plus ouverts. Une façon pour les constructeurs de véhicules de profiter de la richesse des applications mobiles et Web. « *Nous aurons ainsi des véhicules capables d'évoluer, qui deviendront obsolètes moins rapidement* », explique Pierre Sigrist. Une façon aussi de ne pas rester inactif face à la poussée d'acteurs venus de l'électronique ou du logiciel. Comme Google, qui en Californie fait rouler des véhicules autonomes.

L'évolution de Renault, qui présentait sur ce salon **Next Two** – un concept de système embarqué mélangeant divertissement et délégation de conduite -, est à ce titre révélatrice. Visteon est un des partenaires ayant participé à ce projet, qui apparaît comme un successeur de la tablette connectée R-Link. Pour Pierre Sigrist, la grande nouveauté de ce projet réside dans le fait que l'interface proposée n'est « *plus intégralement développée par l'équipementier, mais est en réalité une collection d'applications différentes.* »

Voir aussi

[Silicon.fr étend son site dédié à l'emploi IT](#)

[Silicon.fr en direct sur les smartphones et tablettes](#)