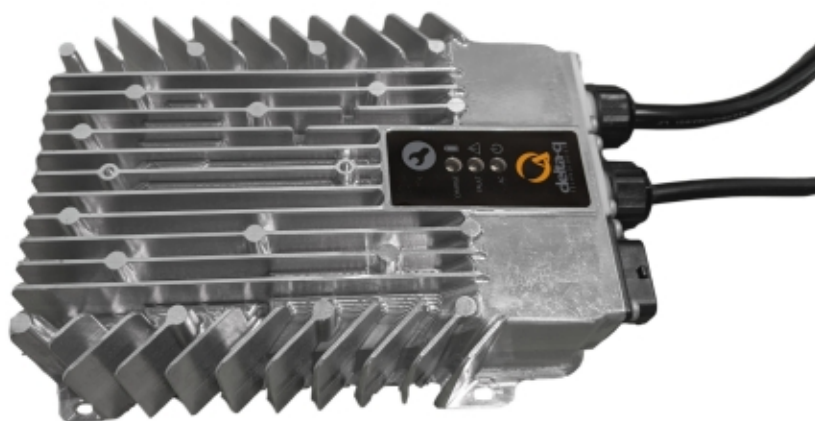


# Delta-Q Technologies annonce la sortie de son nouveau chargeur de batterie RQ350 pour les véhicules et les machines électriques

Delta-Q Technologies (Delta-Q) présente aujourd'hui son dernier chargeur étanche, le RQ350, pour les véhicules et les machines industrielles électriques.

Ce communiqué de presse contient des éléments multimédias. Voir le communiqué complet ici : <https://www.businesswire.com/news/home/20200528005404/fr/>

The RQ350 is an expansion of Delta-Q's RQ Series offering OEMs a charging solution for lower power applications. (Photo: Business Wire)



Ayant connu une réussite commerciale importante avec les chargeurs de la série IC allant de 650 à 1200 watts, Delta-Q s'attaque désormais aux applications de moindre puissance avec son nouveau chargeur de 350 watts. Ce nouveau produit a été conçu et testé pour satisfaire aux exigences de fiabilité des produits dans l'automobile, en améliorant les durées d'utilisation des machines.

« Le RQ350 est une réponse aux besoins de nos clients dans plusieurs segments d'application, » déclare Lloyd Gomm, vice-président du développement commercial. « Nos clients nous ont demandé d'introduire la conception de nos chargeurs à haute fiabilité dans les applications de chargement de batteries aux capacités à la fois inférieures et supérieures. Le RQ350 offre une réponse solide au premier besoin avec une conception très bien étudiée proposée à un prix abordable pour le secteur des fabricants d'équipements d'origine (OEM). »

Conçu pour des applications exigeantes telles que les machines d'entretien des sols, les chariots à palettes, les produits de mobilité électronique à deux roues, les équipements électriques extérieurs et les nacelles élévatrices mobiles de travail, le RQ350 offre aux OEM une conception robuste et un ensemble de fonctionnalités flexibles qu'ils attendent et apprécient désormais avec les chargeurs de haute qualité de Delta-Q. Depuis l'utilisation d'un boîtier moulé sous pression IP66 capable de tolérer des environnements d'application difficiles jusqu'à l'intégration d'un bus CAN, Delta-Q offre fiabilité et souplesse de conception aux OEM intégrant des chargeurs embarqués. Le nouveau

chargeur contient une protection contre les surtensions de ligne CA, et est conforme à diverses réglementations internationales telles que UL, FCC B/CISPR-14 et UNECE R10.

Le RQ350 bénéficie également de la bibliothèque extensive des profils de charge validés de Delta-Q qui peuvent être spécifiés pour chaque chargeur. En outre, tout comme pour la série IC populaire, les données de cycle du chargeur peuvent être téléchargées, et les nouveaux profils de charge peuvent être mis à jour par l'OEM pour le client utilisateur final.

Des échantillons d'évaluation du chargeur RQ350 peuvent être commandés par les OEM dès maintenant. Consultez la page <https://delta-q.com/rq350>.

### **À propos de Delta-Q Technologies**

Delta-Q Technologies est un fournisseur de premier plan de solutions de recharge des batteries qui améliorent la performance et la fiabilité des véhicules électriques et des équipements industriels. L'entreprise aide depuis plus de 20 ans les OEM de catégorie 1 à électrifier leurs produits. De son côté, l'équipe d'ingénieurs combine plus de 60 ans d'expérience dans les systèmes télématiques et la programmation des réseaux CAN. La société est devenue le fournisseur de prédilection de nombreux fabricants mondiaux de premier plan de voitures de golf, de chariots élévateurs, de plateformes de travail élévatrices, de motos et de scooters, de machines d'entretien des sols et de véhicules utilitaires et d'agrément. Basée à Vancouver, au Canada, Delta-Q est également présente aux États-Unis, en Europe et en Asie. Pour de plus amples informations, veuillez visiter [www.delta-q.com](http://www.delta-q.com) ou suivez la société sur [Twitter](#) et [LinkedIn](#).

Le texte du communiqué issu d'une traduction ne doit d'aucune manière être considéré comme officiel. La seule version du communiqué qui fasse foi est celle du communiqué dans sa langue d'origine. La traduction devra toujours être confrontée au texte source, qui fera jurisprudence.



Consultez la version source sur [businesswire.com](https://www.businesswire.com/news/home/20200528005404/fr/) :  
<https://www.businesswire.com/news/home/20200528005404/fr/>