

VMware enterre VeloCloud sur la route des microservices

Il va falloir s'y habituer : VeloCloud n'est plus. VMware vient de [tirer un trait](#) sur cette marque qu'il avait récupérée il y a trois ans [en achetant](#) la start-up éponyme.

Today, we bid a heartfelt farewell to the VeloCloud piece of our brand and officially become [@VMwareSDWAN](#).

While our name is changing, we're not going anywhere. Thank you for sticking with us and being believers in our brand. ☐

Learn more: <https://t.co/lasWwP8w6w#SDWAN> pic.twitter.com/MUO30JGRVp

— VMware SD-WAN™ (@VMwareSDWAN) [November 16, 2020](#)

Le groupe américain a capitalisé sur cette acquisition pour bâtir son offre SD-WAN. Il en a fait l'une des bases du portefeuille Virtual Cloud Network.

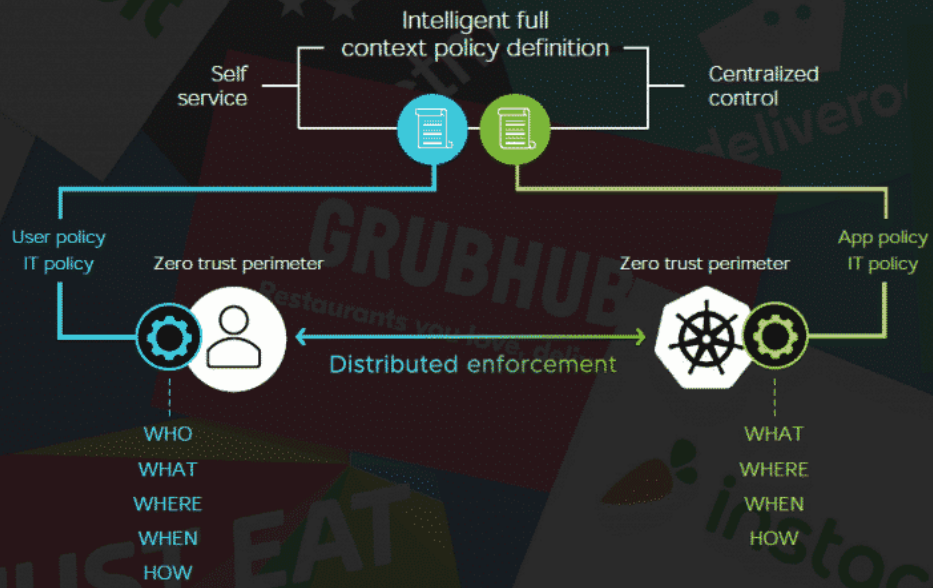
L'approche développée avec ce dernier implique, sur le volet sécurité, une adaptation à la réalité des microservices. L'initiative [Project Monterey](#) y contribue. Elle porte une réflexion sur l'usage d'équipements « spécialisés » destinés à libérer les serveurs des tâches secondaires liées à la gestion de l'infrastructure.

Parmi ces équipements, il y a les SmartNIC (cartes d'interface réseau « intelligentes »). Objectif : leur permettre d'exécuter une suite d'outils, dont un *firewall stateful*, pour une protection « ultradistribuée »... et d'autant plus adaptée aux microservices.

Pour le pare-feu, c'est fait, [annonce](#) VMware. Aussi bien au niveau de la couche applicative que de la couche de transport.

En matière de sécurité, il y a aussi du nouveau pour le [maillage de services](#). Avec – pour le moment en phase expérimentale – un modèle de contrôle d'accès contextuel. Une jonction est par ailleurs prévue (d'ici à fin avril 2021) avec l'équilibreur de charge NSX pour automatiser l'attribution de la bande passante aux conteneurs.

Distributed Attribute-Based Policy



Illustrations © VMware