

Conduite autonome: Waymo commande des milliers de mini-vans Chrysler Pacifica

A travers sa branche **Waymo, Alphabet/Google** passe une vitesse supérieure dans la conduite autonome.

A travers **Fiat Chrysler Automotive** (FCA), on apprend que des milliers de mini-vans hybrides de modèle **Chrysler Pacifica** lui seront livrés à partir de la fin de cette année.

On ne connaît pas le montant de ce contrat. [The Verge](#) évoque un montant de 40 millions de dollars a minima puisque le tarif standard d'un mini-van hybride Chrysler Pacifica 2018 s'élève à presque 40 000 dollars.

Cette livraison substantielle de véhicules souligne la volonté de Waymo d'étendre son service de mise à disposition de véhicules autonomes dans les métropoles et agglomérations américaines.

Courant 2017, un parc de 500 modèles Chrysler Pacifica adaptés à la conduite autonome a été livré à Waymo (élargissant la flotte globale à 600 véhicules).

A partir d'avril 2017, l'ex-Google Self-Driving Car Project a inauguré à Phoenix (Arizona) un programme pilote de service de transport gratuit à partir d'une centaine de monospaces hybrides Chrysler Pacifica mis en circulation ou en cours de déploiement. Il devrait monter en puissance courant 2018, assure FCA.

Officiellement, Waymo a testé ses technologies de conduite autonome dans 25 agglomérations aux Etats-Unis, dont Atlanta (Georgie), San Francisco (Californie), Metro Detroit (Michigan), Phoenix (Arizona) et Kirkland (Washington).

En octobre 2017, CapitalG, une branche d'investissement d'Alphabet, a mené [une méga-levée de fonds dépassant un milliard de dollars dans Lyft](#), le challenger d'Uber aux Etats-Unis pour le transport de personnes dans des véhicules de type VTC.

(Crédit photo : Chrysler-Pacifica-Hybrid-minivan-Waymo)