

203 millions de voitures connectées « upgradables » à distance en 2022

Selon **ABI Research**, le nombre de voitures connectées devrait exploser d'ici 2022. Et avec lui, celui des véhicules dont les logiciels pourront être mis à jour en sans-fil. **203 millions de voitures compatibles OTA** (Over-the-Air) seront vendues d'ici 2022, estime le cabinet d'analyses.

L'informatique s'insinue toujours plus profondément au sein des véhicules. Et avec elle, **les bugs de programmation** et les mises à jour chargées de les corriger. Une maintenance qui a un coût, les constructeurs devant **rappeler certaines voitures**, ou transmettre des dispositifs (comme des clés USB) de mise à jour à leurs clients. Le taux de rappel a atteint les **46 %** chez les quatre premiers constructeurs américains.

Les upgrades Over-the-Air constituent une opportunité de réduction des coûts de maintenance. Mais aussi la garantie que les mises à jour **seront rapidement et massivement appliquées**. Les coûts liés à la maintenance du système informatique des voitures pourraient être abaissés d'environ **un tiers** grâce à l'OTA, estime ABI Research.

Sécurité : SOTA VS FOTA

Reste la question de la **sécurité**. En voulant corriger les problèmes de leurs véhicules, les constructeurs ouvrent en effet une nouvelle porte aux pirates.

Beaucoup de constructeurs l'ont compris. Ainsi, seuls **22 millions** de véhicules devraient opter en 2022 pour une mise à jour couvrant logiciels et firmware (FOTA, pour Firmware Over-the-Air). Les autres, soit **180 millions** d'automobiles, se borneront à la mise à jour des applications, sans toucher au cœur du système informatique (SOTA, pour Software Over-the-Air).

À lire aussi :

[250 millions de voitures connectées en 2020](#)

[CES 2016 : Nvidia fait un nouveau pas dans la voiture autonome](#)

[PSA Peugeot Citroën ouvre ses voitures connectées aux éditeurs](#)

Crédit photo : © syda production – Shutterstock